

## 6) ACCIONAMIENTO

Se efectúa mediante volante fabricado en aluminio y posterior granallado con acabado pintado en epoxi-poliéster o plastificado "RILSAN". El eje gira sobre cojinete de bronce autolubrificante, incorporado en el correspondiente soporte tubular biapoyado.

Este eje volante va provisto de un piñón que, mediante cadena, transmite el movimiento de giro a los elementos de rodadura.

La transmisión puede ser directa de volante a rueda, apta únicamente para el desplazamiento de cargas ligeras. Para reducir efectivamente el esfuerzo de accionamiento se intercala, entre rueda y volante un grupo reductor, consistente en un juego de 2 piñones de distinto tamaño montados en un mismo eje, biapoyado sobre 2 rodamientos a bolas incorporados en el correspondiente soporte.

Tanto este soporte como el del volante, son desplazables sobre sus bases de fijación para permitir el tensado de la cadena.

La reducción del esfuerzo se consigue por las diferencias de tamaño entre los sucesivos juegos de piñones, calculándose en cada caso para permitir el accionamiento con un esfuerzo inicial máximo de, aproximadamente, 1,5kg.

En caso necesario, se añade un segundo grupo reductor a fin de conseguir la triple reducción.

